



Antananarivo, Le 04/02/2015



Ils diront ce qu'ils diront mais le fait est là, têtue : le régime Rajaonarimampianina, de par son incompétence notoire, et malgré la désignation d'un nouveau Premier ministre, n'inspire pas la confiance de l'Union européenne, malgré les déclarations diplomatiques, de celle-ci. En voici la preuve.



Antananarivo, Le 04/02/2015

Les fortes précipitations liées au passage de la tempête tropicale CHEDZA ont engendré des dégâts sur le réseau de transports à Madagascar, pénalisant fortement les conditions de circulation suite aux coupures (ou menaces de coupures) de routes, ou risques d'éboulements menaçant la sécurité des usagers.

Alertée par les gestionnaires des réseaux routier et ferroviaire (Autorité Routière de Madagascar et Direction générale de la FCE en particulier), l'Union européenne a déclenché son mécanisme de réponse rapide. C'est ainsi que la Délégation de l'Union Européenne à Madagascar a autorisé des interventions sur la RN2 afin de contrôler un éboulement, et sur la RN54 pour établir une déviation possible alors que la route vers Mankirano est coupée au PK 137. Des dispositions ont également été prises au niveau du tunnel d'Ambazidja à Antananarivo, pour qu'un filet de protection contre les éboulements puisse être mis en place dans les plus brefs délais, et éviter ainsi les chutes de blocs rocheux menaçant les usagers de la route. Enfin, une consultation d'entreprises est en cours pour dégager la voie de chemin de fer FCE reliant Fianarantsoa-Manakara dans les meilleurs délais. Pour agir, la Délégation mobilise son programme de marché à bons de commande attribué à la société COLAS Madagascar.

Ainsi, comme la Suisse, après l'assassinat d'Arnold Walter, en 1995, les marchés publics se font, désormais, directement avec les prestataires spécialisés, sans passer par les ministères de tutelle. Et l'appel à un prestataire spécifique n'est pas permanent...

