



L'ombre de C.O.P.S entre G.I. Jao et Oliver Rendcontent

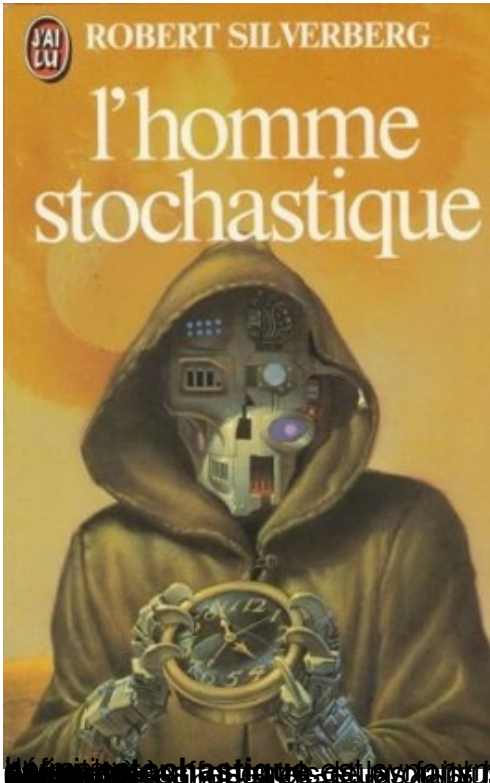
Ben quoi, ils ne cessent de parler de combat contre on-ne-sait-plus trop bien quoi, étant donné que tout perdure et le peuple malgache se meurt: insécurité; délestage devenu coupure systématique et quotidienne; accaparement de terrains par des étrangers; coût de la vie battant des records de saut en hauteur entraînant une pauvreté généralisée.



Being miserable is a habit; being happy is a habit; and the choice is yours. (Tom Hopkins)

Au milieu de cet océan de « *miséritude* » (mot que je viens d'inventer signifiant misérable attitude) un président qui se pavane pour aller inaugurer une centrale solaire privée qui n'a aucun lien avec l'administration publique, et qui n'a ni honte ni humilité.

Oui, à Madagascar, nous sommes bien dans un mode de gouvernance stochastique. Qu'est-ce?



Madagascar, un mode de gouvernance G.I. Jao/Oliver Rendcontent, complètement stochastique, dont le résultat est incertain. Exemple d'entreprise



Lionel Christian Michel Lejevre, président de la société publique d'Etat de Madagascar (SPE) de la République de Madagascar.

Sur les injures publiques :
Déclare LELIEVRE Lionel Christian Michel coupable des faits à lui reprochés :
Le condamne à CENT QUATRE VINGT MILLE (180.000) ARIARY D'AMENDE FERME :
Le condamne, en outre, aux frais liquidés à la somme de cinq mille (5.000) Ariary, en ceux postérieurs
à ce jugement ;
Fixe au minimum la durée de la contrainte par corps au cas où il y aurait lieu de l'exercer ;
Sur l'action civile :
Reçoit NINANSONA Richard en sa constitution de partie civile ;
Condamne LELIEVRE Lionel Christian Michel à lui payer la somme de SEPT CENT MILLE
700.000 Ariary à titre de dommages intérêts ;
Ainsi jugé et prononcé en audience publique les jour, mois et an que dessus et la minute du présent
jugement a été signée par le Président et le Greffier.
SUIVANT LES DISPOSITIONS
Pour expédition en triple
Totalement 25/09/16
LE GREFFIER
S. S. NINANSONA Richard y Fera Nankazo





multiple de 100 millions de dollars (sur la plate-forme de la Banque mondiale, entre,

travaux de réparation et de maintenance de 2018 à 2020, de la compagnie aérienne privée