



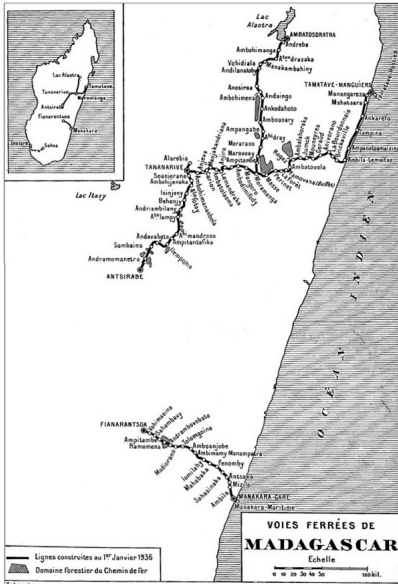
Dans mon dossier sur la dissolution incompréhensible et anti-patriotique de l'Institut de Gemmologie de Madagascar ([IGM](#)), j'avais effleuré le cas de sociétés historiques malagasy qui avaient disparues au gré des dirigeants, incluant le Réseau national des chemins de fer malagasy ou RNCFM. Dans ce dossier, je vous (re)parle de ce rail à Madagascar, dans le volet «nouvel envol partiel». Mais un peu d'histoire avant d'aller plus loin.

L'histoire des chemins de fer malagasy remonte à la colonisation. Ainsi, les premiers repérages de la ligne Tananarive Côte Est (TCE), dans le but de désenclaver la Capitale par le chemin de fer, ont été entrepris dès le lendemain de la prise de possession de la Grande Île par la France. Car il ne se passa que six ans avant le lancement des travaux. De 1901 à 1936, quatre lignes furent construites. Pour plus de détails, en voici en voilà de manière chronologique, et merci MADARAIL.

A Madagascar, les premiers rails furent posés à Anivorano le 1er avril 1901, et l'ouverture de la ligne reliant Brickaville à Antananarivo a été officialisée le 1er avril 1909. Le tout premier train arriva dans une gare de Soarano en pleine construction, qui fut inaugurée dans le courant de l'année 1910. Concernant le trajet Antananarivo-Antsirabe, les travaux ont débuté le 4 Mars 1912. Le tronçon Brickaville-Toamasina fut achevé le 6 mars 1913. Ainsi est née la ligne TCE pour Tananarive-Côte Est. Une autre ligne fut créée, à partir du 31 mai 1915 : la Ligne MLA pour Moramanga-Lac Alaotra qui a permis de relier la ville d'Ambatondrazaka à partir du 22 juin 1922. Pour la ligne TA reliant Antananarivo à Antsirabe, elle fut achevée officiellement le 15 octobre 1923.

Madagascar Rail. Renaissance de la ligne FCE grâce au couple Mialy et Andry Rajoelina

Mardi, 11 Mai 2021 06:48 - Mis à jour Mardi, 11 Mai 2021 17:16



03 mars 2021. Sahondramalala Marie Michelle, ministre de l'Éducation nationale, et Mialy R. Rajoelina, épouse du Président de la République, dans l'un des wagons importés, se rendant à Sahambavy, en prélude à la



03 mars 2021. Sahondramalala Marie Michelle, ministre de l'Éducation nationale, et Mialy R. Rajoelina, épouse du Président de la République, dans l'un des wagons importés, se rendant à Sahambavy, en prélude à la



03 mars 2021. Sahondramalala Marie Michelle, ministre de l'Éducation nationale, et Mialy R. Rajoelina, épouse du Président de la République, dans l'un des wagons importés, se rendant à Sahambavy, en prélude à la



03 mars 2021. Sahondramalala Marie Michelle, ministre de l'Éducation nationale, et Mialy R. Rajoelina, épouse du Président de la République, dans l'un des wagons importés, se rendant à Sahambavy, en prélude à la

VIDINY TAPAKILA 20 ANIARI	
GARA	
KIKASY	KIKASY
01	05
02	06
03	07
04	08
05	09
06	10
07	11
08	12
09	13
10	14
11	15
12	16
13	17
14	18
15	19
16	20
17	21
18	22
19	23
20	24
21	25
22	26
23	27
24	28
25	29
26	30
27	31
28	32
29	33
30	34
31	35
32	36
33	37
34	38
35	39
36	40
37	41
38	42
39	43
40	44
41	45
42	46
43	47
44	48
45	49
46	50
47	51
48	52
49	53
50	54
51	55
52	56
53	57
54	58
55	59
56	60
57	61
58	62
59	63
60	64
61	65
62	66
63	67
64	68
65	69
66	70
67	71
68	72
69	73
70	74
71	75
72	76
73	77
74	78
75	79
76	80
77	81
78	82
79	83
80	84
81	85
82	86
83	87
84	88
85	89
86	90
87	91
88	92
89	93
90	94
91	95
92	96
93	97
94	98
95	99
96	100

03 mars 2021. Sahondramalala Marie Michelle, ministre de l'Éducation nationale, et Mialy R. Rajoelina, épouse du Président de la République, dans l'un des wagons importés, se rendant à Sahambavy, en prélude à la



Madagascar Rail. Renaissance de la ligne FCE grâce au couple Mialy et Andry Rajoelina