

kongo times! REGIE DES VOIES AERIENNES
R.V.A.

RVA : Gestion calamiteuse, la signature des contrats laisse à désirer

KongoTimes! 11/09/2013 07:21:00



La Régie des Voies Aériennes (RVA) est administrée en toute opacité sans le moins du monde se soucier des règles de la bonne gouvernance. C'est toutes ces irrégularités que dénonce le volumineux rapport de la Commission sénatoriale. Sa gestion est qualifiée par la Commission Nyaragabo de calamiteuse.

En décembre 2010, le sénateur Mose Nyaragabo a reproché à l'ADG Jean Assice la manière agressive de prendre seul les décisions qui engageaient l'entreprise sans associer ses collaborateurs

Décidément, la république bananière de Madagascar de Rajaonarimampianina est devenue un terrain de jeux d'intérêts malsains qui ne mèneront nulle part sinon à régresser encore plus. Mais c'est certainement l'objectif voulu pour que cette Grande île bénie de Dieu vive aux crochets de puissances financières qui ne sont pas -et ne seront jamais- philanthropes. Et tant pis pour ce peuple malgache devenu complice, car pris en otage par cette histoire de suffrage universel et de démocratie électorale totalement bafouée.



Bob Denard à Moroni, en 1995. Son dernier baroud à la suite de l'opération Azalée ([ICI](#)). "Mister Bob" est décédé en 2007 à... Paris

Dernier écho de cette vente à l'encan de la patrie des ancêtres des Malgaches, la sécurisation des aéroports. Et dans cette histoire un nom revient, lancinant. Celui de Jean Assice. Il est vraiment partout dans le domaine de l'aviation en Afrique celui-là! Jusqu'au point de se demander si ce n'est pas un autre Bob Denard sous une autre forme, plus subtile. Bob ayant été un mercenaire en treillis à 100% mais connu des services de renseignements français.

Donc du pouvoir en France. Quant à l'uniforme de Jean d'Assice, c'est le complet veston et cravate.



Philippe Verdon, l'«[aventurier malchanceux](#)»

Il y avait aussi un autre Français aux activités floues, Philippe Verdon, passant souvent à Madagascar. Il a été pris en otage novembre 2011 par Al-Qaïda au Maghreb islamique et a été tué en juillet 2013. Philippe Verdon était considéré comme un

«[aventurier malchanceux](#)»

. En 1991, déjà, il avait été capturé dans le Sud-Soudan par les rebelles de John Garanga. Ceux-ci l'avaient considéré comme étant un

«[mercenaire](#)»

à cause de

sa chemise blanche et de ses galons dorés de pilote professionnel.

Il avait été libéré par un commando de la DGSE

(Direction générale de la Sécurité extérieure)

française... A une époque, il avait même créé une compagnie d'hydravions dénommée

«[Papagan Airlines](#)»

à Diego Suarez. Au début des années 2000, il faisait beaucoup d'allers et retours entre l'île de La Réunion et Madagascar d'où il avait été expulsé en octobre 2010. En fait, Philippe Verdon a été expulsé deux fois de la Grande île auparavant.

La première fois par le gouvernement de Didier Ratsiraka, après avoir été considéré, pourtant, comme proche de l'amiral. La seconde fois par le gouvernement de Marc Ravalomanana en 2008.

http://www.agoravox.fr



Vous en connaissez beaucoup, vous, de géologues, qui parlent de couches de pegmatites ou de gisement de calcaire comme s'il s'agissait de filons d'or? Moi pas. Les deux personnes qui en faisaient bien trop dans leur taxi n'ont jamais été géologues: ce sont des mercenaires, voire des barbouzes. Le premier est finalement le plus connu aujourd'hui: c'est Philippe Verdon, dont on traçait (et le portrait, peu flatteur il n'y a pas si longtemps que ça: "Il faut dire que le passé de Philippe Verdon ne plaide pas en sa faveur. Il y a quelques années aux Comores, celui-ci a fait parler de lui en tant que mercenaire. En fait, il a été écroué à la Maison d'arrêt de Moroni en novembre 2003, en compagnie de son compatriote Pascal Lupart et de l'avocat franco-comorien Saïd Larifou. Les trois compères étaient accusés d'avoir préparé une opération de déstabilisation contre le pouvoir et incité à la violence un mois auparavant. "Embarqué dans une sombre histoire, car venu apporter un "soutien à Saïd Larifou, président du Rassemblement pour une initiative de développement", qui lui vaut qu'on lui rappelle ses contacts passés: "mais, il est rapporté que Philippe Verdon a rencontré Bob Denard, le célèbre mercenaire aujourd'hui disparu qui a régné en maître absolu aux Comores pendant plusieurs années. Contacté à l'époque par une agence de presse, Bob Denard a confirmé qu'il connaissait Philippe Verdon. Il a en outre déclaré avoir rencontré « plusieurs fois » à Paris mais il a dit ne savoir ni quand ni par qui il lui a été présenté. Verdon n'est, selon lui « pas un soldat » mais un homme qui « faisait des affaires », sans donner plus de détail. A l'époque, ce dernier vit entre Madagascar, où il a des affaires, et la France. Par ailleurs, il est défendu par Mr Alexandre Varad, connu pour avoir fait partie de l'équipe de défense de Bob Denard". Drôle d'hommes d'affaires, qui s'est retrouvé écroué le 24 septembre 2003 à Moroni pour "attentat à la sécurité de l'Etat, déstabilisation et incitation à la violence". Visiblement, Larifou, arrivé en troisième position du premier tour de l'élection présidentielle de l'île de la Grande-Comore en mai 2002, préparait quelque chose: de renverser le pouvoir du colonel Azali Assoumani, tout simplement. Au nom du commandant Combo, ancien membre de la garde présidentielle et un homme très proche de Bob Denard... étonnant, non?



PHILIPPE VERDON

Jean ASSICE

Administrateur Directeur General, Régie des Voies Aeriennes RDC
Dakar | France

Poste actuel : Administrateur Directeur General ADPI Régie des Voies Aeriennes RDC
Poste précédent : Administrateur Directeur General Régie des Voies Aeriennes RDC
Ecole : ENAC, Ecole Nationale De L'Aviation Civile
De formation ENAC, je suis spécialiste en ingénierie aéroportuaire et aviation civile avec plus de 30 ans d'expérience dans les projets d'étude et de réalisation en matière de navigation aérienne, aéroports, aviation civile et météorologie. Mes postes de direction dans des environnements sont :
2008 Régie des Voies Aeriennes RDC
Gestion de la RVA, Redressement et préparation à la restructuration. Durant ces deux ans, j'ai analysé et remis en place l'ensemble des structures de la RVA - les résultats nets ont été obtenus et plébiscités par les bailleurs de fonds et le gouvernement: augmentation du CA de plus de 20%, augmentation de revenus de navigation aérienne de plus de 45 %, augmentation des revenus commerciaux extra-aéronautiques de plus de 45 %, rationalisation des contrats d'emploi et plan de formation alignés mis en place et exécution de projets d'infrastructures (poste-pavillon d'attente, aérograves, CNS/ATM, etc.). L'amélioration du fonctionnement de la RVA a été visible. Mise en place des procédures qualité et démarrage de certification des aéroports. Mise en place des méthodes de gestion des personnels. Négociation avec les bailleurs de fonds et obtention de dons de la Banque Africaine de développement (BAD) et de la banque Monnaie et Finances (BMF) ainsi que des financements de banques privées (RMB) et (CDBSARSA). Définition et mise en place du plan de restructuration pour le développement de la RVA.
2008 Directeur general ADI LIBYE
2006 Aéroports de Paris Ingénierie
Créer ADPI en Libye.
Développer les projets et affaires.
Créer et gérer le réseau commercial.
Créer les relations clients et développer l'établissement.
Gérer ADPI Libye et toutes ses composantes commerciales et techniques.

Digitalcongo.net | NEWS | INTERNATIONAL | SPORT | POLITIQUE | ECONOMIE | SPORT | MUSIQUE | SOCIÉTÉ | SANTÉ
Bientôt la modernisation de tous les aéroports et aérodromes des provinces de la Rdc : Jean Assice en avant-plan
Kinshasa, 27/03/2009 / Economie
À en croire l'Administrateur délégué général de la Régie des voies aériennes (RVA), Jean Assice, cette régie tient moderniser ses infrastructures de fonds en comble.
Administrateur délégué général de la Régie des Voies Aériennes (RVA) M. Jean Assice a scruté l'état de lieux de son entreprise, pour informer l'opinion tant nationale qu'internationale du plan d'actions à court, moyen et long terme de la Régie des voies
Photo Radio Okapi
Actualités | Culture | Environnement | Politique | Société | Sport | Economie | Énergie
RADIO OKAPI
Kinshasa 103.5 - Bukavu 104.8 - Bujumbura 95.3 - Goma 105.2 - Kisumu 103.0 - Lubumbashi 94.8 - Matadi 102.0 - Mbandaka 103.0 - Mbuji-Mayi 93.8
Écouter en ligne

Jean Assice, ADG de la RVA: «Il n'y a pas grève, c'est un groupe d'agitateurs»

Publié le dim. 15/09/2010 - 11:17 | Rubrique Congo, RVA, Actualité, Kinshasa, National
REGIE DES VOIES AERIENNES
Jean Assice, DGA de la RVA.
Y a-t-il grève ou pas à la Régie des voies aériennes, RVA? L'Administrateur directeur général de cette entreprise de l'Etat ne le reconnaît pas. Jean Assice parle plutôt d'un mouvement d'agitateurs mené ce week-end par des syndicalistes
Réflexion de la part de gouvernement central.
Pour résoudre le problème, il faut faire mesurer à l'Etat ce qu'il lui coûte.
Que ceux qui ont fait ce travail soient remerciés.
Que la cour des comptes clarifie ces dossiers.

Kinshasa : Jean Assice, Dg de la Rva désavoué

Kinshasa, 11/01/2011 / Politique

Las d'attendre l'exécution de décision du chef du gouvernement, le personnel a manifesté devant les installations de la Rva poussant Jean Assice à quitter son bureau sur la pointe des pieds.



« Jean-Assice est parti de la RVA, il ne mettra plus ses pieds chez nous », a confié samedi à l'ACP un cadre de la Régie des voies aériennes, qui répondait à la question de savoir ce qu'était devenu ce sujet français au lendemain de la prise de position du Premier ministre Muzito autour du contrat qui lait la RVA à l'ADPH (Aéroport international de Paris).

10 ans CongoForum - Contactez nous - Mission - Google+ - RICHESSE

Dernières infos

03.09.10 Le Climat Tempéré - Tolérance zéro: L'ADG Jean Assice de la RVA dans les filets de la justice

Des informations parvenues à notre journal hier soir font état de l'interpellation de M. Jean Assice, Administrateur-délégué général de la Régie des Voies aériennes (RVA). L'on sait que depuis quelque temps, les travailleurs de la RVA observent un mouvement de grève, à l'appel de leurs syndicats. Ils reprochent à leur direction la mauvaise gestion notamment d'importants fonds récoltés sur la base RVA, à rembarquement dans les différents aéroports du pays, soit 10 USD pour un vol interne et 50 USD pour les vols internationaux par passager.

Il y a quelques jours, les manifestants ont même fabriqué un cercueil pour ensevelir l'ADG Assice. Si la justice venait à établir les griefs mis à charge de ce franco-libanais, il s'agirait là de l'aboutissement du processus de limogeage entrepris par ces travailleurs.

D'autre part, dans notre dernière édition, nous faisons état de lettres envoyées par la justice à quelques responsables leur demandant de « transmettre à toutes fins utiles en urgence, toutes les informations relatives à la gestion d'un certain nombre de marchés. Parmi les concernés, figurent notamment le général Denis Kabume, ancien ministre et commissaire général du cinquantenaire, les ADG de la RVA, des LAC, de l'OND et de la SONAS, les DG de l'autorité de l'aviation civile et de l'Agence des grands travaux, ainsi que de hauts galonnés des FARDC et de la Police nationale congolaise.

Tous ces messieurs sont censés se justifier devant l'organe de la loi, pour « indices visibles de corruption ».

Restaurants - Bar
Cafés - Salons Thé
Salles (Biter, ...)

CULTURE
Histoire
Géographie
Paroles des Sages

COULIS

11/06/2013 07:21:00

HOME | RDC | AFRIQUE | MONDE | ÉCO | TECH | SPORTS | SANTÉ | CULTURE | PLANÈTE

C'est après maintes vicissitudes qu'enfin la Commission est en mesure de présenter son travail. Il s'agit d'un diagnostic sans complaisance de la gestion de la RVA, une entreprise éminemment technique. Sa gestion est qualifiée par la Commission Nyanzabou de calamiteuse.

L'entreprise est administrée en toute opacité sans le moins du monde se soucier des règles de la bonne gouvernance. C'est toutes ces irrégularités que dénonce le volumineux rapport de la Commission. Comme par exemple en ce qui concerne la signature des contrats qui laisse à désirer.

Le cas le plus illustratif est celui du contrat ADPH/KPMO par lequel sœur Jean Assice et ses colistiers ont débauché à la RVA pour être bombardés des fonctions d'ADG alors que [Jean Assice avait démissionné de ce poste](#) et qui n'a pas la moindre compétence de gestion d'une entreprise.

On comprend ses gaffes et ses frasques à la tête de la RVA qui avaient provoqué la question orale avec débats de Moïse Nyanzabou en son temps. Tous les contrats sont négociés avec légèreté par la RVA. La Commission note pour ce qui est du contrat ADPH/KPMO que pour chaque article des clauses générales, il y a un autre dans les clauses particulières qui le contredit ou le vide totalement de son contenu.

Par exemple si dans les clauses générales, on affirme que le consultant ADPH doit payer l'impôt d'autant de pourcentage, dans les clauses particulières, on affirme que le consultant est totalement exonéré. C'est le coulage des recettes en règle à la RVA avec ces contrats par lesquels les recettes de l'entreprise s'évaporent.

Quant à l'attribution des marchés, la RVA préfère le gré à gré violant la loi en la matière qui impose la procédure d'appels d'offres par la direction de contrôle des marchés afin de contracter avec le meilleur offrant. Le comité de gestion de la RVA est toujours passé outre alimentant ainsi le coulage des recettes.

Autre anomalie : c'est la construction du pavillon présidentiel de l'aéroport de NDJII à Kinshasa où le seul contrat présenté au Conseil d'administration pour approbation était d'un montant de 11 millions USD. Tandis que les autres dépenses n'étaient faites que sur base des bons de commande pour un total de 26 millions sur un montant de près de 40 millions, hors le coût de la construction du DEF.

Le sénat démontre que ce n'est qu'un ancien militaire qui a travaillé en Libye

La Prospérité (Kinshasa) » 7 JANVIER 2011

Congo-Kinshasa: RVA - Jean Assice chassé !

Taggé: Afrique Centrale • Congo Kinshasa

www.laprosperiteonline.net

Qualités d'Action pour la Prospérité et le Développement

Kinshasa — Bureaux fermés et cadenacés, voiture calassée, accès interdit dans la concession de la Régie des Voies Aériennes, à Ndolo, Jean Assice, un sujet français qui, jusqu'ici, était Administrateur-Directeur Général de cette entreprise publique transformée en société commerciale, est en difficulté. Depuis le 5 janvier, il est face à des travailleurs courroucés.

Au moindre pépin, le pire peut arriver car nombreux sont ceux qui ne jurent plus qu'à la crever un œil, en signe de souvenir de ses relations tumultueuses avec les agents vachement clochardisés de cette régie. Et, même ses inconditionnels parmi les hauts cadres subissent un calvaire de la part des syndicalistes méridistes. Des pneus des voitures dégriffés et menaces physiques qui s'en sont suivis avaient tout l'air d'une vulgaire aux effets transverseaux. C'est vraiment le sauve-qui-peut !!! Ni Mabunda, ni Kawanda ne sauraient contenir, à ce stade, l'actuelle contestation apparemment perchée sur une corde raide. Décidément, la vie des uns est sérieusement menacée par les autres. On ne sait pas jusqu'où ira l'avalanche de la violence qui brume les rapports entre la Haute Direction et les masses laborieuses. La situation demeurera cordée tant que Jean Assice tentera de ramper à contre-courant. Maintenant, c'est le tour d'un certain Oiana d'assumer l'intérim. Telle est la prière des travailleurs.

Le sénat démontre que ce n'est qu'un ancien militaire qui a travaillé en Libye

11/06/2013 07:21:00

HOME | RDC | AFRIQUE | MONDE | ÉCO | TECH | SPORTS | SANTÉ | CULTURE | PLANÈTE

C'est après maintes vicissitudes qu'enfin la Commission est en mesure de présenter son travail. Il s'agit d'un diagnostic sans complaisance de la gestion de la RVA, une entreprise éminemment technique. Sa gestion est qualifiée par la Commission Nyanzabou de calamiteuse.

L'entreprise est administrée en toute opacité sans le moins du monde se soucier des règles de la bonne gouvernance. C'est toutes ces irrégularités que dénonce le volumineux rapport de la Commission. Comme par exemple en ce qui concerne la signature des contrats qui laisse à désirer.

Le cas le plus illustratif est celui du contrat ADPH/KPMO par lequel sœur Jean Assice et ses colistiers ont débauché à la RVA pour être bombardés des fonctions d'ADG alors que [Jean Assice avait démissionné de ce poste](#) et qui n'a pas la moindre compétence de gestion d'une entreprise.

On comprend ses gaffes et ses frasques à la tête de la RVA qui avaient provoqué la question orale avec débats de Moïse Nyanzabou en son temps. Tous les contrats sont négociés avec légèreté par la RVA. La Commission note pour ce qui est du contrat ADPH/KPMO que pour chaque article des clauses générales, il y a un autre dans les clauses particulières qui le contredit ou le vide totalement de son contenu.

Par exemple si dans les clauses générales, on affirme que le consultant ADPH doit payer l'impôt d'autant de pourcentage, dans les clauses particulières, on affirme que le consultant est totalement exonéré. C'est le coulage des recettes en règle à la RVA avec ces contrats par lesquels les recettes de l'entreprise s'évaporent.

Quant à l'attribution des marchés, la RVA préfère le gré à gré violant la loi en la matière qui impose la procédure d'appels d'offres par la direction de contrôle des marchés afin de contracter avec le meilleur offrant. Le comité de gestion de la RVA est toujours passé outre alimentant ainsi le coulage des recettes.

Autre anomalie : c'est la construction du pavillon présidentiel de l'aéroport de NDJII à Kinshasa où le seul contrat présenté au Conseil d'administration pour approbation était d'un montant de 11 millions USD. Tandis que les autres dépenses n'étaient faites que sur base des bons de commande pour un total de 26 millions sur un montant de près de 40 millions, hors le coût de la construction du DEF.

Le sénat démontre que ce n'est qu'un ancien militaire qui a travaillé en Libye

La Prospérité (Kinshasa) » 7 JANVIER 2011

Congo-Kinshasa: RVA - Jean Assice chassé !

Taggé: Afrique Centrale • Congo Kinshasa

www.laprosperiteonline.net

Qualités d'Action pour la Prospérité et le Développement

Kinshasa — Bureaux fermés et cadenacés, voiture calassée, accès interdit dans la concession de la Régie des Voies Aériennes, à Ndolo, Jean Assice, un sujet français qui, jusqu'ici, était Administrateur-Directeur Général de cette entreprise publique transformée en société commerciale, est en difficulté. Depuis le 5 janvier, il est face à des travailleurs courroucés.

Au moindre pépin, le pire peut arriver car nombreux sont ceux qui ne jurent plus qu'à la crever un œil, en signe de souvenir de ses relations tumultueuses avec les agents vachement clochardisés de cette régie. Et, même ses inconditionnels parmi les hauts cadres subissent un calvaire de la part des syndicalistes méridistes. Des pneus des voitures dégriffés et menaces physiques qui s'en sont suivis avaient tout l'air d'une vulgaire aux effets transverseaux. C'est vraiment le sauve-qui-peut !!! Ni Mabunda, ni Kawanda ne sauraient contenir, à ce stade, l'actuelle contestation apparemment perchée sur une corde raide. Décidément, la vie des uns est sérieusement menacée par les autres. On ne sait pas jusqu'où ira l'avalanche de la violence qui brume les rapports entre la Haute Direction et les masses laborieuses. La situation demeurera cordée tant que Jean Assice tentera de ramper à contre-courant. Maintenant, c'est le tour d'un certain Oiana d'assumer l'intérim. Telle est la prière des travailleurs.

Le sénat démontre que ce n'est qu'un ancien militaire qui a travaillé en Libye

11/06/2013 07:21:00

HOME | RDC | AFRIQUE | MONDE | ÉCO | TECH | SPORTS | SANTÉ | CULTURE | PLANÈTE



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

AMBASSADE DE FRANCE A MADAGASCAR

