



Certes, l'important était aussi de gagner puisque cette épreuve en un jour du 19 septembre 2015, compte pour le Championnat de Madagascar des rallyes.



Yaël Morgan Solofonirina et Hery Rakotondrabesa

Mais l'important était aussi de participer, surtout de la part des jeunes de la génération de Yaël, fille de Davonjy et Sandy. Yaël a participé pour la première fois sa vie à une compétition et c'était au côté d'un vieux de la vieille, dans le domaine du sport automobile malgache: Hery Rakotondrabesa qui a fait un retour après une décennie de «*stand-by*»...



Bon, le Rallye One Day Event D-Max 2015, c'était quoi, en fait ?

Place à Sandy Solofonirina, Présidente de Women in Motorsport Madagascar, association co-organisatrice avec le club AMA.



« Comme son nom l'indique, mais en anglais, il s'agissait d'une épreuve de rallye automobile qui s'est déroulée sur une journée. Elle comportait une longueur totale de 146 km avec 74 km pour six épreuves spéciales (ES). Une nouveauté a été introduite. En effet, le 18 septembre, un « shakedown » de 3 km a été organisé à Behitsy Ambohimambola. Pour les non-initiés, dans une épreuve de sport automobile, le « shakedown » est une épreuve obligatoire d'essai chronométrée, de courte distance, mais ne comptant pas pour le classement. Pour simplifier, il s'agit, en fait, d'un avant-goût, d'une mise en train pour avoir une idée réelle et en action de ce qui attendra les concurrents lors de la « vraie » course. Je rappelle que ce premier Rallye

One Day Event D-Max 2015 -car il y en aura certainement d'autres...-, a constitué la 5ème manche du Championnat de Madagascar des rallyes automobiles.



Autre nouveauté, la remise de médailles à tous les concurrents, et dans toutes les catégories, qui auront réalisé le plus grand nombre de temps « scratch ». Eh oui, encore un terme

anglophone. Il s'agit des meilleurs temps chronométrés dans une épreuve spéciale. A mon sens, l'excellence doit être récompensée. Et pas toujours avec de l'argent (« vola »). L'idée nous est certainement venue de ce que nous ont raconté nos parents quand ils étaient élèves. De leur temps, on distribuait des bons points pour accéder à un tableau d'honneur. Cela motivait tous les élèves à toujours faire mieux. Hélas, cela ne se pratique plus de nos jours...



Enfin, je remercie l'équipage Matthieu-Tsiresy qui a gagné l'épreuve et le trophée inédit: un vrai bijou, n'est-ce pas ? Mais je remercie également les sponsors; les partenaires -particulièrement Galaxy Motors, notre partenaire officiel et la FSAM, notre parrain

-;
toutes les équipes mécaniques et logistiques ainsi que les forces de l'ordre et le public ainsi que les médias. Beaucoup pensent que les rallyes c'est « élitiste ». J'affirme que c'est une excellente école de comportements vis-à-vis de la société ».

Je donne raison à Sandy car ce n'est pas pour rien que la FIA (Fédération internationale de l'automobile) a sorti le genre d'affiche ci-après et qui concerne tous les automobilistes, femmes ou hommes.

FIA ACTION FOR ROAD SAFETY

**RÈGLES D'OR DE LA FIA
JE VEUX ETRE EN SÉCURITÉ
JE M'ENGAGE À**

- METTRE LA CEINTURE DE SECURITE**
tous les passagers sont sous ma responsabilité
- RESPECTER LE CODE DE LA ROUTE**
les règles sont faites pour nous protéger
- RESPECTER LA LIMITE DE VITESSE**
ma voiture est en métal, les piétons et les enfants non
- VERIFIER MES PNEUS**
leur usure et leur pression, sans oublier le roue de secours
- RESTER SOBRE**
l'ère du sous l'effet de drogues, je suis un danger sur la route
- PROTEGER MES ENFANTS**
je dois les installer dans des sièges auto
- RESTER CONCENTRÉE**
appels et textos font de moi un danger public
- STATIONNER EN CAS DE FATIGUE**
mieux vaut arriver en retard que ne pas arriver du tout
- PORTER UN CASQUE**
motocycliste et même en randonnée par voie d'été
- ETRE COURTOIS**
je respecte les autres automobilistes

La FIA soutient la campagne d'action pour la sécurité routière des Nations Unies

facebook.com/fiaactionforroadsafety
www.fia.com/campaigns



Le trophée du Rallye D-Max One Day Event 2015. Un bijou avec une touche de l'Oréal...



LISTE DES ENGAGES

N°	Prénom	Nom	Classe	Marque	Modèle	Prénom	Nom	Classe	Marque	Modèle	Véhicule	Statut
1	Mathieu	Tsireisy	N4	Subaru	Impreza	Mathieu	Tsireisy	N4	Subaru	Impreza	STI	OK
2	Boom	Berthin	N4	Subaru	Impreza	Boom	Berthin	N4	Subaru	Impreza	STI	OK
3	Rivo	Ando	N4	Subaru	Impreza	Rivo	Ando	N4	Subaru	Impreza	STI	OK
4	Tina	Tsiry	M12	Subaru	Impreza	Tina	Tsiry	M12	Subaru	Impreza	STI	OK
5	Fred	AT	M12	Subaru	Impreza	Fred	AT	M12	Subaru	Impreza	STI	OK
6	Dani	Henrity	M12	Subaru	Impreza	Dani	Henrity	M12	Subaru	Impreza	STI	OK
7	Freddy	Yachine	T2	Subaru	Impreza	Freddy	Yachine	T2	Subaru	Impreza	STI	OK
8	Hajad	Rivo	T2	Subaru	Impreza	Hajad	Rivo	T2	Subaru	Impreza	STI	OK
9	Legah	Sylvie	M10	Subaru	Impreza	Legah	Sylvie	M10	Subaru	Impreza	STI	OK
10	Chris	Nina	M11	Subaru	Impreza	Chris	Nina	M11	Subaru	Impreza	STI	OK
11	Boom	Berthin	N4	Subaru	Impreza	Boom	Berthin	N4	Subaru	Impreza	STI	OK
12	Zefa	Nouzir	M12	Subaru	Impreza	Zefa	Nouzir	M12	Subaru	Impreza	STI	OK
13	Lova	Lucas	M11	Subaru	Impreza	Lova	Lucas	M11	Subaru	Impreza	STI	OK
14	Hery	Faol	M12	Subaru	Impreza	Hery	Faol	M12	Subaru	Impreza	STI	OK
15	Sameer	Alain	M11	Subaru	Impreza	Sameer	Alain	M11	Subaru	Impreza	STI	OK
16	Bera	Naina	M10	Subaru	Impreza	Bera	Naina	M10	Subaru	Impreza	STI	OK
17	Nana	Tico	M11	Subaru	Impreza	Nana	Tico	M11	Subaru	Impreza	STI	OK
18	Nafanjan	Farys	N4	Subaru	Impreza	Nafanjan	Farys	N4	Subaru	Impreza	STI	OK
19	Henrity	Kalana	M12	Subaru	Impreza	Henrity	Kalana	M12	Subaru	Impreza	STI	OK
20	Doon	Tahiry	M12	Subaru	Impreza	Doon	Tahiry	M12	Subaru	Impreza	STI	OK
21	Jana	Nahents	M9	Subaru	Impreza	Jana	Nahents	M9	Subaru	Impreza	STI	OK
22	Tovanan	Nana	M11	Subaru	Impreza	Tovanan	Nana	M11	Subaru	Impreza	STI	OK
23	OTZ											

En ce qui concerne tous les résultats, les voici les voilà:

Classement Général

P	N°	Equipe	Clp	Temps	diff
1	3	Mathieu - Tsireisy	N4	1:49:13	+00:00
2	1	Boom - Berthin	N4	1:49:19	+00:06
3	4	Rivo - Ando	N4	1:53:44	+04:31
4	2	Subaru Impreza N15	N4	2:01:02	+11:49



Epreuve Spéciale 6

P	N°	Equipe	Temps	diff	P	N°	Equipe	Temps	diff
1	3	Mathieu - Tsireisy	07:43	+00:00	1	3	Mathieu - Tsireisy	07:43	+00:00
2	1	Boom - Berthin	07:49	+00:06	2	1	Boom - Berthin	07:49	+00:06
3	4	Rivo - Ando	07:51	+00:08	3	4	Rivo - Ando	07:51	+00:08
4	2	Subaru Impreza N15	07:53	+00:10	4	2	Subaru Impreza N15	07:53	+00:10
5	5	Fred - AT	07:53	+00:10	5	5	Fred - AT	07:53	+00:10
6	6	Dani - Henrity	07:58	+00:15	6	6	Dani - Henrity	07:58	+00:15
7	7	Freddy - Yachine	08:10	+00:27	7	7	Freddy - Yachine	08:10	+00:27
8	8	Hajad - Rivo	08:30	+00:47	8	8	Hajad - Rivo	08:30	+00:47
9	9	Legah - Sylvie	08:35	+00:52	9	9	Legah - Sylvie	08:35	+00:52
10	10	Chris - Nina	08:48	+01:05	10	10	Chris - Nina	08:48	+01:05
11	11	Boom - Berthin	08:52	+01:09	11	11	Boom - Berthin	08:52	+01:09
12	12	Zefa - Nouzir	08:55	+01:12	12	12	Zefa - Nouzir	08:55	+01:12
13	13	Lova - Lucas	09:07	+01:24	13	13	Lova - Lucas	09:07	+01:24
14	14	Hery - Faol	09:32	+01:49	14	14	Hery - Faol	09:32	+01:49
15	15	Sameer - Alain	09:47	+02:04	15	15	Sameer - Alain	09:47	+02:04
16	16	Bera - Naina	10:05	+02:22	16	16	Bera - Naina	10:05	+02:22
17	17	Nana - Tico	10:10	+02:27	17	17	Nana - Tico	10:10	+02:27
18	18	Nafanjan - Farys	11:22	+03:39	18	18	Nafanjan - Farys	11:22	+03:39
19	19	Henrity - Kalana	12:06	+04:23	19	19	Henrity - Kalana	12:06	+04:23
20	20	Doon - Tahiry	12:43	+05:00	20	20	Doon - Tahiry	12:43	+05:00
21	21	Jana - Nahents	13:50	+06:07	21	21	Jana - Nahents	13:50	+06:07
22	22	Tovanan - Nana	21:35	+13:52	22	22	Tovanan - Nana	21:35	+13:52



Beau week-end à Antananarivo le 20 septembre 2015!