

Sport auto - Fédération nationale - Conduite dangereuse des dirigeants

© Publié le lundi, 22 mai 2017





Attention danger ! Les dirigeants de la fédération du sport automobile malagasy (FSAM) effectuent ces derniers temps une conduite dangereuse sur la route menant la discipline vers le développement. La dernière en date, la suspension de licence de trois concurrents qui s'apprêtent à prendre le départ à la première manche du championnat de Madagascar de ce week-end à savoir le rallye Elf Michelin. Sandy, Teddy et Yachina, tous des co-pilotes ont vu leur licence retirer par la fédération nationale à la veille du début de la compétition dû à l'absence sur la grille de départ des équipages, Davoeng-Sandy, Lovoni-Teddy et Freddy-Yachina.

La raison invoquée par la fédération expliquant la suspension ou le retrait de la licence de ces copilotes concernés a trait à leur citation à comparaître devant le conseil de discipline à la fin de ce mois. Ils n'ont pas été notifiés de cette citation qui jouit d'un caractère impératif et définitif dans la matière de vendredi pour d'autres. Soit le jour même du départ. Et pourtant quelques jours auparavant, ils ont fait toutes les démarches nécessaires pour participer à ce premier rallye de la saison entre autres l'obtention d'une licence fédérale contre le paiement de 200 000 ariary et l'inscription au rallye en s'acquittant du droit exigé. Rien d'anormal ne leur a été signalé durant ces étapes. A preuve, leur nom figurait sur la liste des engagés au rallye Elf Michelin et validée par la fédération nationale. Au-delà des raisons de leur convocation devant le conseil de discipline, cette méthode choisie par la fédération ne fait pas furément dans le milieu du sport automobile malagasy. Les observateurs considèrent cette démarche comme un coup bas perpétré à l'endroit de Sandy, Yachina et Teddy. En effet, l'instance nationale, depuis le début des procédures d'engagement de ces derniers, a eu le temps de leur signaler de la suspension probable de leur licence ainsi que leur citation à comparaître devant le conseil de discipline. A première vue, la suspension de la licence signifie un jugement avant l'heure de ces copilotes qui sont ainsi considérés comme coupables alors que le « procès » n'a même pas commencé. Saisi par les « normés » de cette suspension abusive de licence, le ministre des Sports par le biais de Rosa Rakotozafy, directeur du sport fédéral, a tout tenté pour anodiner les angles mais les dirigeants de la fédération n'ont fait qu'à leur tête en maintenant leur décision initiale. Comme si pour la fédération, le ministre des Sports n'est utile que pour octroyer les financements mais pas pour autre chose. Avec cette politique peu recommandable de la fédération, les sponsors risquent de réfléchir plus de deux fois avant de soutenir les équipages. En effet, pour le cas de ce dernier rallye, Dicéan Trade et Continental Auto, les deux concessionnaires qui soutiennent encore des équipages en leur octroyant un véhicule de compétition, ont vu leurs pensionnaires bloqués en cage. Ces deux sociétés sont les victimes aujourd'hui mais d'autres pourront l'être demain. La fédération nationale devra ainsi réviser sa politique en laissant de côté le règlement de compte personnel au profit du développement du sport automobile.



Henintsoa Rakotomanga, ancien de la STAR, signataire de l'empêchement subi des licenciés plaignants de participer au rallye Elf Michelin 2017; membre du club ACCT et président du comité de conseil de discipline
[DOSSIER DE MADAGATE.ORG ICI](http://www.madagate.org)



Rosa Rakotozafy, sportive de très haut niveau, Directeur du Sport Fédéral (DSF) que le ministre des Sports a chargé de régler au mieux, et en utilisant le "Fihavanana", cette triste et minable affaire
www.madagate.org



Jimmy Rakoto, Président de l'origine des sport automobile Madagascar
REBONDISSEMENT DE L'AFFAIRE